Автономная некоммерческая организации Тюменской области
«Научно-исследовательский институт безопасности жизнедеятельности»
Учебный центр дополнительного профессионального образования
УЦ ДПО АНО ТО «НИИ БЖД»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНО ТО "НИИ БЖД"

_____ Ф.И. Попов

«01» октября 2019 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

ЕЖЕГОДНАЯ ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПО 06-48-2019

Дата введения «01» октября 2019 г.

г. Тюмень

Предисловие

1. Дополнительную профессиональную программу повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения» разработал УЦ ДПО АНО ТО «НИИ БЖД».

2. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения» разработана с учетом рекомендаций Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.), РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств» (утв. Минтрансом РФ 2 октября 2001 г.)

3. Настоящий документ является собственностью разработчика и не подлежит копированию и распространению без его согласия.

4. Редакция № 1.

Содержание

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ 4
1.1. Цель реализации программы 4
1.2. Планируемые результаты обучения 5
1.3. Категория слушателей 5
1.4. Трудоемкость обучения 5
1.5. Форма обучения 5
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ 6
2.1. Учебно-тематический план программы повышения квалификации 6
2.2. Календарный учебный график программы повышения квалификации 7
2.3. Рабочая программа программы повышения квалификации 7
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность (3 часа). 7
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП (6 часов). 8
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения 9
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП (4 часа). 10
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения (2 часа). 11
Раздел 6. Итоговая аттестация (2 часа) 12
2.4. Перечень практических работ 12
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 12
3.1. Материально-технические условия 12
3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы 13
4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 13
Перечень контрольных вопросов для проведения итоговой аттестации 13
Лист сведения о разработчиках 19
Лист регистрации изменений 20
Лист ознакомления 21

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения» (далее Программа) предназначена для повышения квалификации водителей организаций, уже имеющих профессию рабочего, а также служащих, пользующихся служебным транспортом организации.

В соответствии с аб. 3 п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 ФЗ-196 «О безопасности дорожного движения БДД»: «Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны создавать условия для повышения квалификации водителей»

П. 2.1. руководящего документа РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.) предписывает проводить ежегодные занятия с водителями по повышению профессионально мастерства.

Руководящий документ РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств» (утв. Минтрансом РФ 2 октября 2001 г.) представляет план и программу рассматриваемого в данной программе обучения.

Настоящая Программа повышения квалификации регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки слушателей и включает в себя: учебно-тематический план, рабочую программу и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

Программой предусматривается проведение лекций и практических занятий. Её преимуществами являются насыщенность и высокая информативность при компактности и лаконичности содержания учебных разделов, а также практикоориентированность.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых компетенций водителя для их применения в практической деятельности.

Цель освоения программы - совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня.

Программа реализуется в очной форме и (или) с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Базой для реализации Программы является наличие учебных кабинетов, оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, наглядными пособиями, магнитно-маркерной доской, мультимедийным проектором; экраном и принтером, тренажером для отработки навыков первой помощи.

Обучение проходит в учебном классе Учебного центра АНО ТО «НИИ БЖД» в группе коллективного обучения, сформированной на основе заключенных договоров с предприятиями, организациями, направившими специалистов на обучение, в сроки, установленные в календарном учебном графике Учебного центра АНО ТО «НИИ БЖД» и в расписании занятий учебной группы.

Обучение включает проведение лекций по темам курса в соответствии с Учебным планом и расписанием обучения. Последовательность и объем изучаемых тем может корректироваться в пределах 30% в зависимости от подготовленности и опыта слушателей и текущей актуальности тем, что уточняется в расписании обучения.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме компьютерного тестирования в обучающе-контролирующей системе.

Выдаваемый документ по окончании обучения - удостоверение о повышении квалификации установленной формы, утвержденной локальным актом АНО ТО «НИИ БЖД.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате повышения квалификации слушатели совершенствуют профессиональные компетенции и повышение профессионального уровня, исходя из требований действующих законодательных и иных нормативных правовых актов, государственных нормативных требований, в рамках имеющейся квалификации.

Профессиональные компетенции:

слушатели должны знать

- общие требования к водителю;
- правила дорожного движения;
- дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- правила оказания первой помощи при ДТП.

слушатели должны уметь:

- анализировать маршруты движения транспортных средств и выявлять опасные участки на маршруте;
- прогнозировать предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- управлять транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП.

1.3. Категория слушателей

Категория слушателей – водители организации, имеющие или получающие образование не ниже среднего профессионального образования. Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного образца.

Обучению по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных средств по безопасности дорожного движения» подлежат все водители организации.

1.4. Трудоемкость обучения.

Трудоемкость обучения: 20 часов, включая все виды аудиторной, самостоятельной работы, итоговой аттестации

Срок обучения – 3 дня - очная форма, 5 дней – дистанционная форма

Режим занятий: 8 часов в день - очная форма, 4 часа в день – дистанционная форма.

1.5. Форма обучения

Форма обучения: очное, дистанционное.

Форма организации учебного процесса: лекции, тестирование, практические занятия.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебно-тематический план программы повышения квалификации

Таблица 1

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.	**3**	**3**	**0**
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	0
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения.	1	1	0
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движение	1	1	0
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	**6**	**6**	**0**
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	0
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	0
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных условиях.	1	1	0
2 4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	0
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	0
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	0
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	**4**	**3**	**1**
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	0
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	0	1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	0
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	**4**	**3**	**1**
4.1. Первая помощь в ДТП.	1	1	0
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	2	2	0
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1	0	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	**2**	**2**	**0**
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	0
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	0
Зачетное занятие.	**1**	**0**	**1**
Итого:	**20**	**17**	**3**

2.2. Календарный учебный график программы повышения квалификации

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Очная форма обучения:

Таблица 2

Учебный день	**1**	**2**	**3**
Объем лекционных часов	8	7	2
Объем самостоятельной работы	-	-	-
Практические занятия	-	1	1
Итоговая аттестация	-	-	1

Дистанционная форма обучения

Таблица 3

Учебный день	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Объем лекционных часов	-	-	-		-
Объем самостоятельной работы	4	4	4	4	3
Практические занятия	-	-	-		-
Итоговая аттестация	-	-	-		1

2.3. Рабочая программа программы повышения квалификации

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность (3 часа).

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте (1 час).

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения (1 час).

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения (1 час).

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом

опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП (6 часов).

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности (1 час).

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд (1 час).

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях (1 час).

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей (1 час).

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров (1 час).

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств (1 час).

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах (1 час).

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями

условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения (1 час).

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Методы и формы обучения – Практическое занятие

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 0 часов, практические занятия (семинары) – 1 час.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности (2 часа).

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 часа, в том числе лекции – 2 часа, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП (4 часа).

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП (1 час).

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи (1 час).

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи (1 час).

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Методы и формы обучения – Практическое занятие

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 0 часов, практические занятия (семинары) – 1 час.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения (2 часа).

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте (1 час).

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств (1 час).

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы

воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Методы и формы обучения - Лекции

Форма контроля знаний - Текущий контроль знаний осуществляется в форме опроса

Трудоемкость, количество часов - 1 час, в том числе лекции – 1 час, практические занятия (семинары) – 0 часов.

Раздел 6. Итоговая аттестация (2 часа)

2.4. Перечень практических работ

Таблица 4

Номер темы	Наименование практической работы	Количество часов
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1 час
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1 час

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-технические условия

Реализация Программы по очной форме обучения требует наличия оборудованного учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- необходимые учебные материалы.

Перечень учебных материалов:

1. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов сердечно-легочной реанимации, для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.
2. Аптечка первой помощи.
3. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).
4. Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь).
5. Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства.

Учебно-наглядные пособия:

- учебные пособия по первой помощи;
- наглядные пособия: общая последовательность действий на месте происшествия, способы остановки наружного кровотечения, проведение сердечно-легочной реанимации;
- учебные фильмы по первой помощи.

Технические средства обучения: ноутбук, медиа-проектор.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Сведения об используемых материалах в учебном процессе:

- справочно-правовая система КонсультантПлюс;
- базовый комплект учебно-методических материалов и нормативных документов;
- общий полный список нормативной документации, применяемой при проведении занятий:

Таблица 5

Обозначение документа	Наименование документа
Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ	Об образовании в Российской Федерации
Федеральный закон от 03 июля 2016 г. № 313-ФЗ	О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации»
Приказ Минзравсоцразвития России от 04 мая 2012 г. № 477н	Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи
Приказ Минзравсоцразвития России от 05 марта 2011 г. № 169н	Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам
Приказ Министерства образования и науки РФ от 01 июля 2013 г. № 499	Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам
РД-200-РСФСР-12-0071-86-12, утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.	Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей
РД-26127100-1070-01, утв. Минтрансом РФ 02 октября 2001 г.	Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение программы обучения заканчивается итоговой аттестацией, путем решения контрольных тестовых заданий по курсу бучения. Итоговая оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в форме тестирования в письменной форме по основным разделам программы.

Слушатель считается аттестованным, если при проверке будет установлено, что все ответы выбраны правильно.

Перечень
контрольных вопросов для проведения итоговой аттестации

1. ***Согласно ПДД перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:***

1. Одного года.
2. Двух лет.
3. Трех лет.

2. ***На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в летнее время?***

1. На 0,5 часа.
2. На 1 час.
3. На 2 часа.

4. Время не ограничено.

3. ***В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647 владельцы транспортных средств сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств:***

1. Ежемесячно.
2. Ежеквартально.
3. Раз в полугодие.
4. Один раз в год.

4. ***Согласно приказу Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 г. № 302н, периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими учреждениями по месту жительства или работы один раз:***

1. В год.
2. В три года.
3. В два года.
4. В пять лет.

5. ***Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее?***

1. Сорока двух часов.
2. Восьми часов.
3. Трех часов.

6. ***Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от15.01.2014 г.:***

1. Вновь принятых на работу на предприятие.
2. Водители, переводимые на новый тип ТС.
3. Водители, переводимые на новый маршрут регулярных перевозок.
4. Водители, имеющие перерыв водительской деятельности более одного года.
5. Перечисленное в п. 1, 2, 3.

7. ***С увеличением скорости поле зрения:***

1. Расширяется.
2. Сужается.
3. Не изменяется.

8. ***Какая документация должна вестись в АТП по вопросам БД?***

1. Приказы и распоряжения по вопросам БД.
2. План мероприятий по предупреждению ДТП.
3. Материалы о результатах проверок служб и должностных лиц вопросам БД.
4. Материалы по проведению служебных расследований.
5. Личные карточки водителей.
6. Журнал учета ДТП.
7. Все вышеперечисленное, а также журнал учета нарушений Правил дорожного движения водителями.

9. ***Скоростной режим определяется:***

1. Только моментом тяговых сил на ведущих колесах.
2. Тяговыми силами и силой сопротивления воздуха, препятствующей движению.
3. Тяговыми силами и силой сопротивления качению, препятствующей движению.
4. Тяговыми усилиями и суммой всех сил препятствующих движению

10. ***Личностные качества водителя:***

1. Формируются под воздействием внешних условий.
2. Полностью определяются врожденными особенностями.

3. Взаимосвязаны.
4. Не зависимы друг от друга.
5. Любое из перечисленных качеств.
6. Перечисленное в п. п. 1, 2, 3.

11. ***Функции внимания ухудшаются:***

1. При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством;
2. При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством;
3. В обоих случаях.

12. ***В каком случае автомобиль может двигаться с большим ускорением?***

1. При движении по дороге с коэффициентом сцепления =0,6.
2. При движении по дороге с коэффициентом сцепления =0,4.

13. ***ДТП может возникнуть в следствии:***

1. Склонности к риску.
2. Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня.
3. Неуважительного отношения к другим участникам движения.
4. Некритического отношения к своим поступкам.
5. Любого из перечисленных качеств.
6. Перечисленное в п. п. 1, 2, 3.

14. ***Острота зрения…***

1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения.
2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии.
3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

15. ***Основной причиной ДТП является:***

1. Неправильные действия человека.
2. Неудовлетворительное состояние дороги или несоответствие дорожных условий характеру движения.
3. Из-за технических неисправностей автомобиля.

16. ***Под активной безопасностью понимаются свойства автомобиля, которые направлены:***

1. На снижение тяжести последствий ДТП.
2. На снижение вероятности возникновения ДТП.
3. На предотвращение усугубляющих последствий ДТП.
4. На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду.

17. ***Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке по ПДД?***

1. Не более 4 м.
2. От 4 м до 6 м.
3. Правилами не регламентируется.

18. ***В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествия согласно ПДД?***

1. Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.
2. Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.
3. Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы или причинен иной материальный ущерб.

19. ***Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:***
1. Руль повернуть влево.
2. Руль находится в положении для движения прямо.
3. Положение руля не принципиально.

20. ***Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?***
1. Крупногабаритного ТС (автобуса, автопоезда).
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.

21. ***Как наложить шину при переломе голени?***
1. Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.
2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

22. ***Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?***
1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

23. ***На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в зимнее время?***
1. На 0,5 часа.
2. На 1 час.
3. На 2 часа.
4. Время не ограничивается.

24. ***От чего зависят тяговые силы***
1.Во всех случаях определяются только моментом этих сил на ведущих колесах.
2. Зависит от момента этих сил и ограничены силами сцепления ведущих колес с дорогой.
3. Определяется силами сцепления всех колес с дорогой.

25. ***Профессиональные умения водителя формируются и совершенствуются:***
1. Только в процессе специально организованного обучения.
2. Только в процессе самостоятельной трудовой деятельности.
3. Как в процессе обучения, так и самостоятельной трудовой деятельности.

26. ***Монотонная работа и однообразное движение…***
1. Ведут к незначительному ослаблению внимания.
2. Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания.
3. Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания.

27. ***Происшествия с тракторами и другими самоходными машинами, возникшие при выполнении основных производственных операций вследствие нарушения правил эксплуатации:***
1. Считаются дорожно-транспортными происшествиями.
2. Не считается дорожно-транспортными происшествиями.

28. ***Юзом называется явление, при котором:***
1. Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью.
2. Тормозящие усилия выше силы сцепления шин колес с опорной поверхностью.
3. Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.

29. ***Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:***
1. Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.
2. Регистрационные документы на транспортное средство.

3. Путевой лист.
4. Договор фрахтования или его копию.
5. Перечисленное в пп. 1, 2, 3, 4.
6. Перечисленное в пп. 1, 2, 3.

30. ***Согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» водители подлежат обучению:***
1. Вновь принятые на работу.
2. Водители, совершившие ДТП.
3. Перечисленные в пп. 1,2.

31. ***Кто считается участником происшествия?***
1. Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.
2. Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия.
3. Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.
4. Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

32. ***Находясь перед стоп линией надо ли держать автомобиль на тормозах?***
1. Да.
2. Нет.
3. Не принципиально.

33. ***Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохождении предрейсового инструктажа в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09.***
1. Да.
2. Нет.
3. По усмотрению инструктирующего.

34. ***К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?***
1. Вводный.
2. Предрейсовый.
3. Периодический.
4. Сезонный.
5. Специальный.

35. ***Во сколько раз увеличивается тормозной путь автомобиля, если скорость движения увеличить в три раза?***
1. В три раза.
2. В шесть раз.
3. В девять раз.

36. ***Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил?***
1. Только ограничение свободы или арест.
2. Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.
3. Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.

37. ***Что следует сделать для оказания медицинской помощи пострадавшему при ранении артерии?***
1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения.

38. ***Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?***

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

39. ***Какие качества должны быть присущи водителю?***

1. Дисциплинированность и высокая сознательность.
2. Бережное отношение к транспортному средству и перевозимому грузу.
3. Ответственность перед всеми участниками движения.
4. Все перечисленные качества.
5. Перечисленное в пп. 1, 2.

40. ***Что называется остротой зрения?***

1. Способность глаза видеть форму предмета.
2. Способность глаза различать мелкие детали предметов.
3. Способность глаза четко видеть очертание предметов.

41. ***Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?***

1. Разрешается в зависимости от характера груза.
2. Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия.
3. Разрешается по согласованию с дорожными органами.
4. Не разрешается во всех случаях.

42. ***Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?***

1. 50 км/ час.
2. 60 км/час.
3. 70 км/час.

43. ***Как правильно применять бактерицидные салфетки?***

1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.
2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.
3. На рану наложить бактерицидную повязку, зафиксировать ее лейкопластырем или бинтом.

44. ***На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:***

1. С водителями, обеспечивающими междугородние и международные перевозки, перевозку детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; с водителями, направляемыми на сельхоз перевозку; с водителями туристско-экскурсионных автобусов.
2. Со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.

Лист сведения о разработчиках

Разработчик

Начальник УЦ АНО ТО «НИИ БЖД»		Козлова Е.Н.
должность, подразделение	личная подпись	расшифровка подписи

Согласовано:

Исполнительный директор		Шаляпина Е.Ф.
должность, подразделение	личная подпись	расшифровка подписи
Первый заместитель генерального директора		Мусатова Т.В.
должность, подразделение	личная подпись	расшифровка подписи
должность, подразделение	личная подпись	расшифровка подписи

Лист регистрации изменений

Номер изменения	Номер страниц				Всего страниц в документе	Наименование и № документа, вводящего изменение	Подпись, Ф.И.О. внесшего изменения в данный экземпляр	Дата внесения изменения в данный экземпляр	Дата введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Лист ознакомления

Дата ознакомления	Наименование должности	Подпись	Расшифровка подписи
1	2	3	4